

Alle Tingbjerg-beboere er snart tvunget til at købe bil!

Et opkald til tre handlinger

Vi opfordrer Københavns Kommune til at:

1. **Udvide og forbedre busdækningen** i Tingbjerg – f.eks. med nye ruter, hyppigere afgang og transportformer, der kan manøvrere rundt i bydelen.
2. **Sikre tilgængelige og trygge adgangsforhold** ved midlertidige og permanente stoppesteder – med særligt fokus på mobilitetssvage borgere
3. **Undersøge mulighederne for en ny kollektiv forbindelse**, fx shuttlebus internt i Tingbjerg og letbane, der kobler Tingbjerg bedre til resten af byen.

Den lette løsning – Shuttlebussen

Den 27. november 2024 rakte vi ud til overborgmester Lars Weiss for at få en politisk håndsrækning til Tingbjerg, som var udfordret af de mange byggepladser og den tunge trafik i forbindelse med den lovbestemte udviklingsplan. På baggrund af den daværende analyse af særkørsel i Københavns Kommune i forbindelse med langvarigt gravearbejde ønskede vi muligheden for at få en shuttlebus med høj social effekt og lav miljøpåvirkning til at betjene Tingbjerg internt i bydelen. Ønsket om en shuttlebus blev desværre ikke imødekommet. I en efterfølgende periode blev det dog gjort muligt for linje 132 igen at komme rundt i det meste af Tingbjerg. Nogle af 2A's tunge harmonika el-busser ser nu også ud til at være blevet erstattet med lettere dieselbusser for at lette gennemkørslen i området.

En stakket frist for de svage borgere

Selvom løsningen ikke var optimalt, hjalp det til at sikre tålelige forhold for de over 6.000 københavnske borgere, der bor i bydelen. Børnefamilier, sårbare borgere og ældre har i perioden haft bedre mulighed for at benytte den offentlig transport til indkøb, udflugter, familiebesøg og sociale arrangementer i f.eks. kirken, kulturhuset og pensionistcentret. Desværre var det en stakket frist.

80% vil mangle offentlig transport

Fra 1. oktober 2025 medfører den megen byggeaktivitet i området, at mindre end 20% af Tingbjergs beboere vil blive betjent af offentlig transport. Således er vi i dag desværre tilbage ved udgangspunktet fra november sidste år, hvor den transportmæssige betjening af Tingbjerg er underprioriteret, mens det omfattende arbejde med Udviklingsplanen stadig belaster bydelens borgere.

Det stopper ikke foreløbig

Frem mod 2030 fortsætter arbejdet med kommunale skybrudsprojekter, etablering af fjernvarme, nedrivninger, opførelse af private boliger, byggeri af daginstitutioner, nye veje, asbestsaneringer og store renoveringssager. Det vil tage endnu et par år, før omfanget af byggeri i Tingbjerg når et niveau, der er bæredygtigt i forhold til beboernes hverdag.

Et København for alle – også i Tingbjerg

En bydel med over 6.000 borgere, hvor færre end 20% har adgang til kollektivtransport, er ikke tilstrækkeligt for de mange københavnske borgere i bydelen, som har behov for velfungerende offentlige transportmuligheder.

Afkobling og isolation går imod intentionerne

Den manglende transportmæssige kobling internt i bydelen, og til den omkringliggende by, fastholder Tingbjerg som en isoleret og udsat bydel. Det er ikke blot uholdbart – det modarbejder direkte intentionerne i Tingbjergs Udviklingsplan, som netop skal fremme inklusion, tilgængelighed og samhørighed med resten af byen.

Samtidig medfører de mange igangværende byggeprojekter, at midlertidige stoppesteder med dårlig tilgængelighed vil præge bydelen i de kommende år. Det skaber store udfordringer for gangbesværede og andre mobilitetssvage grupper, der i forvejen er afhængige af kollektiv transport. Uden ordentlige adgangsforhold risikerer disse borgere at blive endnu mere isolerede og afskåret fra deltagelse i sociale arrangementer.

Derfor bør Tingbjerg prioriteres:

- Mange udsatte borgere uden bil eller cykel er afhængige af kollektiv transport for f.eks. at komme til arbejde, læge, indkøbsmuligheder, sociale arrangementer og fritidsaktiviteter.
- Omfattende byudvikling og nybyggeri har ført til en betydelig befolkningstilvækst – og det fortsætter, ligesom behovet for offentlig transport øges.
- Den nuværende busrute dækker ikke hele bydelen optimalt, særligt med de mange igangværende byggerier, der midlertidigt lukker adgangsveje og forlænger rejsetiden.
- Tilgængeligheden omkring stoppesteder er for ringe – særligt for ældre og gangbesværede, som er i fare for at blive koblet helt af.
- Nye boligområder har fokus på fællesskab og bæredygtighed – men det står i kontrast til det nuværende transportsystem.

Med venlig hilsen

Tingbjerg Bydelsforening
Bestyrelsen

Tingbjerg
BYDELSFORENING