

Alle Tingbjerg-beboere må snart købe bil!

Den 27. november 2024 rakte vi ud til overborgmester Lars Weiss for at få en politisk håndsrækning til Tingbjerg, som var udfordret af de mange byggepladser og den tunge trafik i forbindelse med den lovbestemte udviklingsplan. På baggrund af den daværende analyse af særkørsel i Københavns Kommune i forbindelse med langvarigt gravearbejde ønskede vi muligheden for at få en shuttlebus til at betjene Tingbjerg internt i bydelen. Ønsket om en shuttlebus blev ikke imødekommet, men i en efterfølgende periode blev det gjort muligt for linje 132 igen at komme rundt i det meste af Tingbjerg.

Selvom det ikke var optimalt, hjalp det til at sikre tålelige forhold for de over 6.000 københavnske borgere, der bor i bydelen. Børnefamilier, sårbare borgere og ældre har i perioden haft bedre mulighed for at benytte den offentlig transport til indkøb, udflugter, familiebesøg og sociale arrangementer i f.eks. kirken, kulturhuset og pensionistcentret. Desværre var det en stakket frist.

Fra 1. oktober 2025 medfører den megen byggeaktivitet i området, at mindre end 20% af Tingbjerg vil blive betjent af offentlig transport. Således er vi i dag desværre tilbage ved udgangspunktet fra november sidste år, hvor den transportmæssige betjening af Tingbjerg er underprioriteret, mens det omfattende arbejde med udviklingsplanen stadig belaster bydelens borgere.

Frem mod 2030 fortsætter arbejdet med kommunale skybrudsprojekter, omlægninger af forsyningsledninger, nedrivninger, opførelse af private boliger, byggeri af daginstitutioner, nye veje, asbestsaneringer og store renoveringssager. Vi er derfor stærkt bekymrede for konsekvenserne af, at den offentlige transport samtidig er så stærkt forringet.

Et København for alle – også i Tingbjerg

En bydel, hvor færre end en femtedel har adgang til kollektiv transport, er ikke tilstrækkeligt for de mange københavnske borgere i bydelen, som har behov for velfungerende offentlige transportmuligheder.

Den manglende transportmæssige kobling internt i bydelen og til den omkringliggende by fastholder Tingbjerg som en isoleret og udsat bydel. Det er ikke blot uholdbart – det modarbejder direkte intentionerne i Tingbjergs udviklingsplan, som netop skal fremme fælleskab, tilgængelighed og samhørighed på tværs.

Samtidig medfører de mange igangværende byggeprojekter, at midlertidige stoppesteder med dårlig tilgængelighed vil præge bydelen i de kommende år. Det skaber store udfordringer for gangbesværede og andre mobilitetssvage grupper, der i forvejen er afhængige af kollektiv transport. Uden ordentlige adgangsforhold risikerer disse borgere at blive endnu mere isolerede og afskåret fra deltagelse i sociale arrangementer.

Derfor bør Tingbjerg prioriteres:

- Mange udsatte borgere uden bil eller cykel er afhængige af kollektiv transport for f.eks. at komme til arbejde, læge, indkøbsmuligheder, sociale arrangementer og fritidsaktiviteter.
- Omfattende byudvikling og nybyggeri har ført til en betydelig befolkningstilvækst – og det fortsætter, ligesom behovet for offentlig transport øges.

- Den nuværende busrute dækker ikke bydelen, særligt med de mange igangværende byggerier, der midlertidigt lukker adgangsveje og forlænger rejsetiden.
- Tilgængeligheden omkring stoppesteder er for ringe – særligt for ældre og gangbesværede, som er i fare for at blive koblet helt af.
- Nye boligområder har fokus på fællesskab og bæredygtighed – men det står i kontrast til det nuværende transportsystem.

Et opkald til handling

Vi opfordrer Københavns Kommune til at:

1. **Udvide og forbedre busdækningen** i Tingbjerg – f.eks. med nye ruter, hyppigere afgang og transportformer, der kan manøvrere rundt i bydelen.
2. **Sikre tilgængelige og trygge adgangsforhold** ved midlertidige og permanente stoppesteder – med særligt fokus på mobilitetssvage borgere
3. **Undersøge mulighederne for en ny kollektiv forbindelse**, fx shuttlebus internt i Tingbjerg og letbane, der kobler Tingbjerg bedre til resten af byen.

Med venlig hilsen

Tingbjerg Bydelsforening
Bestyrelsen