

Parkeringsudvalget har valgt Q-park, det var det firma, som var længst fremme med at udnytte de digitale muligheder.

Aftalen skal dække SABs boliger og de private boliger og de arbejdspladser, der ligger indenfor vores område.

1. Hver husstand kan få 2 parkeringstilladelser til køretøjer under 3500kg.
2. Bilen bliver registreret af og på den bruger, der står som ejer i motorregisteret, dette gøres via appen. Er man bruger af et erhvervskøretøj, skal man have en tro og love-erklæring fra arbejdsgiveren og registreringen skal ske via ejendomskontoret
3. Q-park kan og skal tjekke, at de oplysninger brugerne opgiver ved en permanent parkeringstilladelse er korrekte. Q-park får automatisk oplysninger om ændringer i ejerforhold og adresseændringer
4. *Hver husstand kan få 200 timers gæsteparkeringstimer om måneden. Disse nulstilles hver måned. For dem der er brugere, kan det gøres via appen. Alle andre skal oprettes via ejendomskontoret. For alle gælder at når gæsteparkeringen bruges, skal det meldes ind via appen.*
5. *Q-park får automatisk besked hvis en bil optræder som gæstebil hos flere husstande i vores område, de vil sende oplysningerne videre til ejendomskontoret, som så vil kigge på det (og tale med os). Skønnes det at være misbrug, kan køretøjet blive blacklistet.*
6. *Man kan holde i max. 3 timer uden tilladelse. Skal gæsteparkerings timerne så være inklusive de 3 timer eller eksklusive?*
7. For vores faste firmaer, sender ejendomskontoret besked ind om hvilke biler der kører i vores område.
8. Medarbejdere op EK og OS og øvrige faste arbejdspladser skal have lov til at parkere. Det er ejendomskontorets opgave at informere de forskellige om at vi har indført parkeringsbestemmelser (hvis der bliver stemt ja).
9. Dette er sekretærerne ved skranken i stuen, der skal afvise eller godkende at en afgift bliver annulleret. Der kan være situationer hvor der skal foretages akutte reparationsarbejder, disse skal ikke betale.
10. Hjemmeplejen kan jo i sjældne tilfælde opholde sig mere end 3 timer hos en borger, så de er fredede.

Drift og Bydelsforeningen kan bidrage med viden og

Københavns kommune, som ejer Ruten, kan måske hjælpe med dispensationer

Vi skal også hjælpe os selv, ved måske at få tegnet parkeringspladeserne op med hvid maling (synlighed overfor beboerne)